



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor>

[/podrazdeleniya/mtudfo](https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo)

27.11.2025 № 1.19-10303

На № _____ от _____

Руководителям
предприятий железнодорожного
транспорта

Информационное письмо

«О изломе рельса на перегоне Каменный Карьер - Богучан 14.10.25»

Уважаемые руководители
предприятий железнодорожного транспорта!

14.10.2025 на перегоне Каменный Карьер - Богучан двухпутного электрифицированного участка Архара – Известковая. В 17 часов 40 минут грузовой поезд выполняя регламент проследования сигнальной точки № 4 с запрещающим показанием остановился на 8098 км ПК 5, при осмотре железнодорожного пути был выявлен излом рельса по правой нити по четному пути на 8098 км ПК 4 (398 м), без схода на расстоянии 150 мм от сварного стыка сваренного электроконтактным способом с раскрытием 15 мм.

Причиной возникновения данного события явилось текущее содержание железнодорожного пути с наслоением пучинного материала, изношенных подрельсовых прокладок, что в совокупности с повышенными динамическими нагрузками на рельс от подвижного состава ввиду наличия смятия в близ расположенном сварном стыке привело к образованию коррозионно-усталостной трещины, с дальнейшим ее развитием до полного излома рельса.

Нарушены обязательные требования:

- части 1 статьи 15 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», в части не содержания железнодорожных путей общего пользования и расположенных на них сооружений и устройств с соблюдением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта в техническом состоянии, отвечающем требованиям соответствующих нормативных правовых актов, стандартов, правил и техническим нормам;

- пункта 12 раздела 3 «Организация эксплуатации технологических систем, сооружений, устройств и объектов технического назначения железнодорожного транспорта» Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250 (далее – Правила), в части необеспечения безопасной эксплуатации сооружений, устройств и объектов железнодорожного транспорта на перегоне Каменный Карьер - Богучан;

- пункта 15 раздела 3 «Организация эксплуатации технологических систем, сооружений, устройств и объектов технического назначения железнодорожного транспорта» Правил, в части не содержания сооружений и устройств



инфраструктуры в техническом состоянии, обеспечивающем пропуск поездов с допустимой скоростью движения;

- пункта 41 раздела 4 «Обслуживание сооружений и устройств железнодорожного транспорта» Правил, в части не содержания всех элементов железнодорожного пути в исправном и работоспособном техническом состоянии, обеспечивающем безопасное движение поездов, выполнение заданных размеров движения поездов с установленными скоростями в соответствии с графиком движения поездов.

В целях предупреждения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, прошу проработать с причастными работниками обстоятельства и причины данного транспортного происшествия, а также перечень обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Заместитель начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в Межведомственной системе электронного
документооборота Федеральной службы по надзору в
сфере транспорта

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 00F8994D61AB43E476068B8CCF9B6839DC
Владелец: Сонин Вадим Викторович
Действителен с 28-05-2025 до 21-08-2026

В.В. Сонин

исп.: Белоносов Антон Константинович
тел.: 8 (423)249-60-55*156

